

## **AİTM Ek IV Madde 4.5.3'e göre "Çeki Kancası İlavesi"**

Fabrika çıkışı Teknik belgesinde Azami Katar Ağırlığı (AKA) yazılı , ancak Çeki Kancası ve Havalı Römork Kumanda sistemine sahip olmayan kamyonların römork çeken Kamyon durumuna dönüştürülmesi için Ek IV Madde 4.5.3'e göre;

- **Çeki Kancası Bağlantı Traversi için:**  
Tadilatın AİTM Ek VII Madde 1.48'e uygun olması,
- **Fren Sistemi için;**  
AİTM Ek VII Madde 1.9'a göre Fren Test Raporuna sahip olması, gereklidir..

Teknik belgesinde AKA değeri tanımlı Fabrika çıkışı "römork çekmemek üzere üretilmiş kamyon" ile "römork çekmek üzere üretilmiş kamyon" arasında fren sistemi yönünden çok önemli farklılıklar vardır.. Ekteki sunumlarda bu farkları açıklamaya çalıştım.

Kanımızca Ek VII Madde 1.48'e göre proje onayı yaptıran kamyonların Madde 1.9'a göre fren test raporu almaları gereklidir.

**FRENTEKNİK**

**18.06.2010**