

ABS'nin
“Teknik Onaylı”* ve *“Arızasız”
olduğu nasıl anlaşılır?

Alpay Lök
FRENTEKNİK
24 Şubat 2011

ABS'nin Teknik Onaylı olduğu nasıl anlaşılır?

“Arızalı veya Teknik Onaysız ABS” Araç Muayenesinde “Ağır Kusur” oldu!

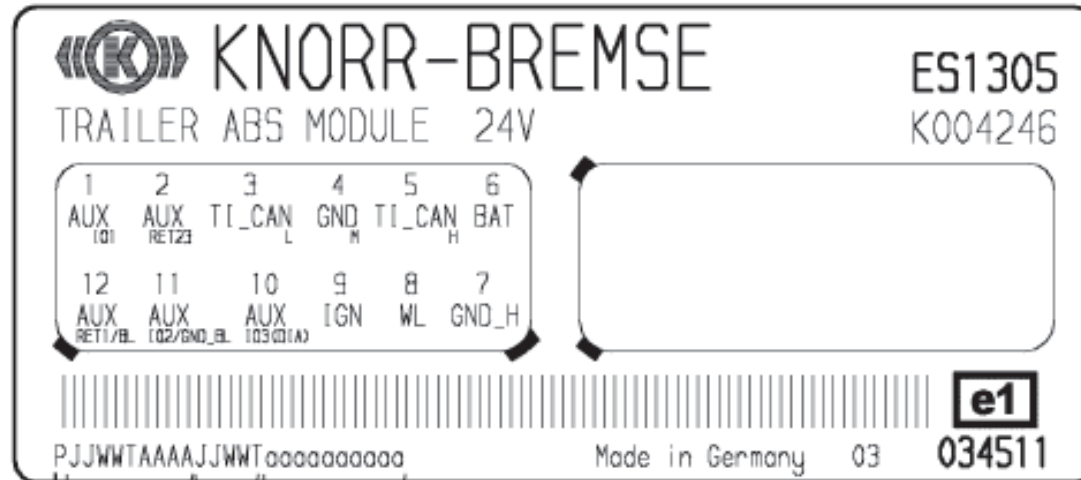
SIRA	METİN	KUSUR GRUPLARI
	ABS - Otomatik blokaj önleyici	
233	ABS sistemi: a-bozuk b-ikaz sistemi üzerinden hata bildirimini veriyor c-yok d-onaysız takılmış e-ikaz lambası çalışmıyor	AK

ABS EKÜ(Elektronik Kumanda Ünitesi) üretim tarihi

(1)



(2)



- Application Software Identification
- Circuit Board production date
- Module production date (year, week, day, serial number)
- P=End Of Line test stand (A= Geitner&Austin, B= RESA)

ABS EKÜ(Elektronik Kumanda Ünitesi) üretim tarihi

EKÜ üretim tarihi:

- **YIL: JJ**
- **Hafta: WW**
- **Gün : DD**

TEBS Diagnostic Software (en) V5.20 246 301 542 0 DEMOVERSION

Diagnosis Start-up Information Control Measure System Tools QDR Options Help

ECU DATA

Device number: 446 102 014 0
 Production date: 2004-w15
 Serial number (ECU): 2890001379
 Software version: TD010706
 Diagnostic ident: 08010303
 Odometer reading: 123456.0 km
 Trip reading: 0.0 km
 Next service at: 123456.0 km

CURRENT NOTE

Fault free!

If Warning lamp on:
 - Please increase supply pressure or
 - move trailer with $v > 7$ km/h

BRAKE PAD WEAR

Either pad thickness (≤ 3 mm) or cable is broken.
 Check pads!

CONFIGURATION

2S/2M

WABCO
 Copyright © 1997-2005
 WABCO Vehicle Control Systems
 An American Standard Company
 ALL RIGHTS RESERVED

COM1 <-> K-Line


ABS EKÜ(Elektronik Kumanda Ünitesi) üretim tarihi

ECU DATA	
Device number:	446 102 014 0
Production date:	2004-W/15
Serial number (ECU):	2890001379
Software version:	TD010706
Diagnostic ident:	08010303
Odometer reading:	123456.0 km
Trip reading:	0.0 km
Next service at:	123456.0 km

ABS EKÜ(Elektronik Kumanda Ünitesi) üretim tarihi

The small identification label (1) is located on the top of the module. A further label (2) containing additional information is located under the removable cover of the KB4TA-G2 module. If the part number label is not readable or is painted over, the ECU part number and revision can be read using a diagnostic tool. The number of the initial software loaded on the ECU is also indicated. The module part number, and pin-out information is shown on the label beneath the removable cover.

ABS EKÜ(Elektronik Kumanda Ünitesi) üretim tarihi

 KNORR-BREMSE ECUtalk V.2.2.4.1	EOL PROTOCOL REPORT		
SYSTEM	KB4TA	MATCH CODE	ES1305
PRODUCTION DATE	Week 11 in 2010	SERIAL NUMBER	0176

ABS'nin Teknik Onaylı olduğu nasıl anlaşılır?

- ABS EKÜ üretim tarihi UYGUNLUK Belgesi tarihinden eski ise;
ABS araç üretilirken takılmış
ABS büyük olasılıkla Teknik Onaylı takılmış
- ABS EKÜ üretim tarihi UYGUNLUK Belgesi tarihinden yeni ise;
ABS araç üretildikten sonra takılmış
ABS Teknik Onaysız takılmış

ABS'nin Teknik Onaylı olduğu nasıl anlaşılır? ÖRNEK

- **UYGUNLUK BELGESİ TARİHİ : Ağustos 2004**
- **ABS EKÜ ÜRETİM TARİHİ : 2004 W 15**
- **ABS Teknik Onaylı mı?**

ABS'nin Teknik Onaylı olduğu nasıl anlaşılır? ÖRNEK

- UYGUNLUK BELGESİ TARİHİ : Ağustos 2004
- ABS EKÜ ÜRETİM TARİHİ : 2004 W 15
- ABS Teknik Onaylı mı? **EVET**

ABS'nin Teknik Onaylı olduğu nasıl anlaşılır? ÖRNEK

- **UYGUNLUK BELGESİ TARİHİ : Temmuz 2008**
- **ABS EKÜ ÜRETİM TARİHİ : Week 11 in 2010**
- **ABS Teknik Onaylı mı?**

ABS'nin Teknik Onaylı olduğu nasıl anlaşılır? ÖRNEK

- UYGUNLUK BELGESİ TARİHİ : Temmuz 2008
- ABS EKÜ ÜRETİM TARİHİ : Week 11 in 2010
- ABS Teknik Onaylı mı? **HAYIR**
ABS sonradan takılmış ve onaysız..

ABS'nin Arızasız olduğu nasıl anlaşılır?

ABS Uyarı Lambası (ABS-UL)



ABS Uyarı Lambası (ABS-UL)



ABS'nin Arızasız olduğu nasıl anlaşılır?

Ağır taşıtlarda:

- Sürücünün önündeki kırmızı "**ABS Uyarı Lambası**" (**ABS-UL**) Kontak ilk açıldığında ve araç hareket etmediği sürece yanar.
- Frene basıldıktan sonra Kontak açılırsa ABS valfleri sırayla çalışarak ses yapar.
- Araç 5km/h'lik hıza ulaştığında (**ABS-UL**) söner.
- Eğer sönmezse ABS'de arıza var demektir.

ABS'nin Arızasız olduğu nasıl anlaşılır?

Otomobil ve Hafif Ticari Araçlarda;

- Sürücünün önündeki kırmızı "**ABS uyarı lambası**" (ABS-UL) kontak ilk açıldığında yanar ve sonra söner.
- Eğer sönmezse ABS'de arıza var demektir.
- Eğer araç hareket ettikten sonra "**ABS uyarı lambası**" yanarsa ABS'de arıza var demektir. Sensör-ABS Çemberi hava boşluğu artmıştır.

ABS arızasının sonuçları nedir?

- **(ABS-UL)** devamlı yanıyorsa , yani ABS arızalı ise, fren sistemi ABS'siz veya kısmi ABS'li olarak çalışmasına devam edecektir.
- ABS ya kısmen ya da tamamen , varsa ASR devre dışıdır.
- Arızanın yerine ve cinsine göre bunun fren sistemine olumsuz etkisi olabilir.
- Bu nedenle arızalı ABS zaman geçirmeden ve mutlaka yetkili bir serviste onarılmalıdır.