

KAMYONDA ONAYSIZ FREN TADİLATLARI

FORD D 1210

FRENTEKNİK

26 Mayıs 2010

D 1210 ORJİNAL FREN SİSTEMİ

- Hava Destekli Tek devreli hidrolik fren sistemi,
- Kumanda: Tek devreli hidrolik merkez,
- 1.ve 3.dingillerde hidrolik “Duplex” fren tablası,
- 2.dingilde hidrolik “Duo-Duplex” fren tablası,
- TFS (Tesbit Fren Sistemi) : 2.dingile etkili elle kurmalı,
- İFS(İkincil Fren Sistemi): Sadece Ayak Kuvveti

ÖRNEK 1

ONAYSIZ TADİLAT

2.Dingil “s” kamlı Havalı

1. Ve 3. Dingil Hava Destekli Hidrolik

D 1210 TADİLATLI FREN SİSTEMİ

- Hava Destekli Tek devreli hidrolik fren sistemi
- Kumanda: Tek Devreli Havalı Ayak Fren Valfi,
- 1.ve 3.dingillerde hidrolik “Duplex” fren tablası,
- 2.dingilde havalı “Simplex” s-kamlı fren tablası,
- 2.dingilde otomatik olmayan fren circırı,
- TFS (Tesbit Fren Sistemi) : 2.dingile etkili Çiftli körük ile mekanik,
- Kademesiz Düğme Tip El Fren Valfi,
- 4 Devre Koruma Valfi : **YOK** .
- Düşük Basınç Uyarı Sistemi: **YOK** .



FORD D 1210



2. DİNGİL : “S” KAMLI / ÇİFTLİ KÖRÜK



1.VE 3. DİNGİL HAVA DESTEKLİ HİDROLİK



ÖRNEK 2

**Muayeneden geçebilmek için havalı
fren sökölerek orjinal olmayan
hidrolik bir sistem takılmış**

ONAYSIZ FREN TADİLATLI D 1210



ÜÇ ÜNİTE BİRARADA



HAYIR

REJECTED

ÜÇ ÜNİTE BİRARADA



ORJİNAL KUVVETLENDİRİCİ



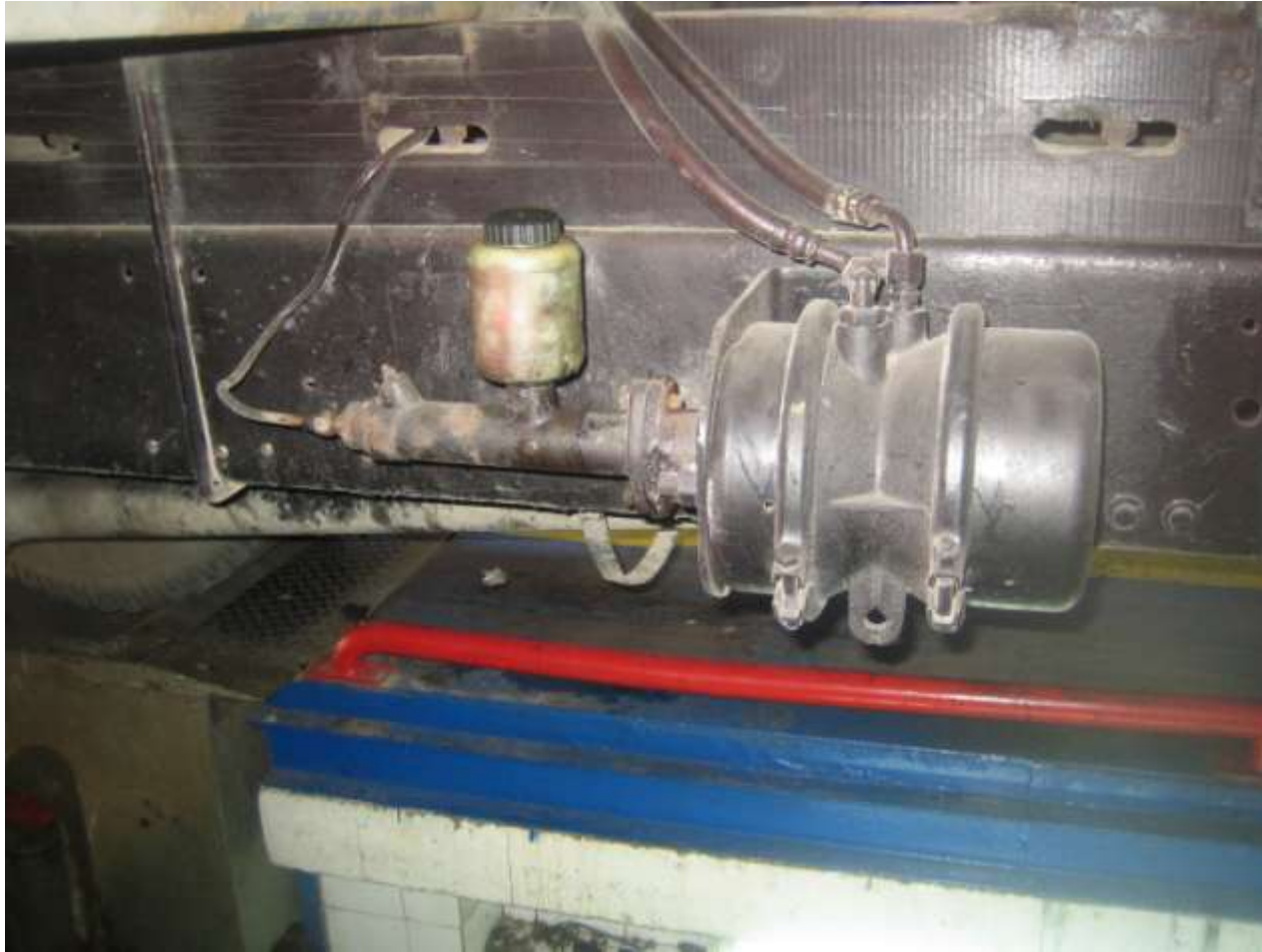
3.DİNGİL : MUSLUKLU



HAYIR

REJECTED

TESBİT FRENİ : HİDROLİK



TESBİT FRENİ : KADEMESİZ





FREN TADİLATI ONAYLANIR MI?



26.05.2010
FRENTEKNİK

NEDEN FREN TADİLATI YAPILIR?

Eski ve o dönemin teknik mevzuatına göre üretilmiş ticari araçların fren sisteminin , yedek parça sıkıntısı ve **“daha güvenli duruma getirilmesi”** gibi gerekçelerle tadil edilmesi haklı bulunabilir, ancak bu tadilatın gerçekten güvenli olması, bugünün teknik mevzuatına uyması ve mutlaka tescil edilmesi gereklidir.

FREN TADİLATI ONAYLANIR MI?

28.11.08 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan AİTM (Araç İmal Tadil Montaj) Yönetmeliği EK IV madde 4.12'de fren tadilatının yapılmasına izin verilmiştir.

Ancak tadilat yapıldıktan sonra tadilatın uygunluğu Sanayi Bakanlığı'nın yetkilendirdiği Teknik Servis tarafından kontrol edilerek raporlanmalı ve TSE tarafından onaylanmalıdır.



FREN TADİLATI ONAYLANIR MI?

- **FRENTEKNİK** açısından fren sistemlerinde yapılan tadilatlar araç tadilatları içinde ,
 - onayı en zor,
 - riski en yüksek,
 - testi en zor ve
 - maliyeti en yüksek olandır.

FREN TADİLATI ONAYLANIR MI?

- Eski ve 2.El değeri düşük araçların frenlerinde yapılan tadilatların büyük bir kısmının **Hatalı ve Tehlikeli** olması , Teknik Servis Fren Test Raporu alınabilmesi için önce tadilatın düzeltilmesini gerektirdiğinden , Tescil için Toplam Maliyeti yükseltmektedir.
- Ek olarak , fren tadilatları onaysız bazı araçların *“Araç Muayenesi öncesi fren tadilatını söktürüp eski sistemle muayeneye gitme , muayene sonrası fren tadilatını taktırma”* gibi yasal olmayan ve riskli arayışları da ekonomik çözümü zorlaştırmaktadır.

FREN TADİLATI NASIL ONAYLANIR ?

- 1) FRENTEKNİK Fren Sistemini İnceler.
- 2) MÜŞTERİ noksanları servisinde düzelttirir.
- 3) FRENTEKNİK Fren Testi yapar.
- 4) FRENTEKNİK Fren Test Raporu verir. 
- 5) AİTM Mühendisi Tadilat Projesini Hazırlar.
- 6) TSE Tadilat Onayı Verir. 
- 7) Araç Muayene İstasyonu 'nda Tescil yapılır.

FREN TADİLATI İÇİN TEKNİK SERVİS (FREN) RAPORU

(28.11.2008 tarihli AİTM Yönetmeliği Ek IV Madde 4.12 ve Ek VII madde 1.9'a göre)

RAPOR NUMARASI : *FTR/AİTM/*

A) TADİLATLI ARAÇ BİLGİLERİ	
1	PLAKASI
2	MARKASI
3	TİPİ
4	CİNSİ
5	SINIFI
6	ŞASI NO
7	MOTOR NO
8	MODEL YILI
9	DİNGİL DÜZENİ <input type="checkbox"/> 4X2 <input type="checkbox"/> 6X2 <input type="checkbox"/> 6X4 <input type="checkbox"/> 8X2 <input type="checkbox"/> 8X4 <input type="checkbox"/> Diğer:.....
10	AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIK (AYA) (kg)
11	DİNGİL MESAFELERİ (A1+A2+A3)

B) TADİLATIN TANIMI



AİTM Ek IV Madde

4.12 Fren Sistemi Tadilatı

Açıklama :



71/320/AT Teknik Mevzuatına Uygunluk İçin Tadilatlı Fren Sisteminin Sağlaması Gereken Şartlar

<p style="text-align: center;">71/320/AT Teknik Mevzuatına Uygunluk İçin Tadilatlı Fren Sisteminin Sağlaması Gereken Şartlar</p>	<p style="text-align: center;">Var/Yok</p>
<p>1. Ana Fren Sistemi, birbirinden bağımsız olarak kurulmuş iki adet hava veya hidrolik devresinden oluşmalıdır. <i>(Sistemi tek devreye indiren FORD D 1210 tipi Kuvvetlendirici takılması kabul edilmez)</i></p>	<p style="text-align: center;"></p>
<p>2. Tespit Fren Sistemi(TFS), tarafından tekerleğe uygulanan kuvvet tamamen mekanik olmalıdır.</p>	
<p>3. Tespit freni devrede iken sürücü kırmızı bir lamba (!) ile görsel olarak ikaz edilmelidir.</p>	<p style="text-align: center;">BRAKE (!)</p>
<p>4. Hidrolik veya Hava seviyesinde azalma meydana geldiğinde sürücü kırmızı bir lamba ile görsel, ve/veya sesli olarak uyarılmalıdır. Lamba sembolü (!) şeklinde olmalıdır.</p>	<p style="text-align: center;">BRAKE (!)</p>
<p>5. Fren Balataları astbestsiz olmalıdır.</p>	
<p>6. Egzos Freni var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	
<p>7. Arka dingilde Limitör var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	
<p>8. Aracın aslında ABS var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	<p style="text-align: center;"></p>

HAVALI FREN DEVRE ELEMANLARI



BRAKE
(!)



TEŞEKKÜRLER

FRENTEKNIK

