

# **Mercedes MB 800**

## **FREN TADİLATI**

**8 Aralık 2010**

**FRENTEKNİK**

# Mercedes Benz MB 800



# Mercedes Benz MB 800



# Mercedes Benz MB 800

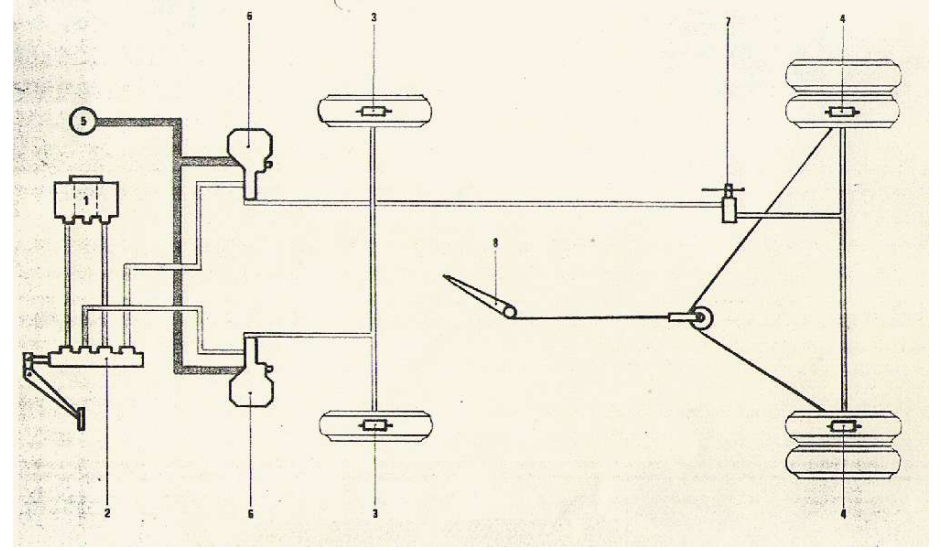


# **MB 800 Fren tadilatı**

## **ÖZGÜN FREN SİSTEMİ**

**Çift Devre VAKUM Destekli Hidrolik**

**Çift Devre HAVA Destekli Hidrolik**

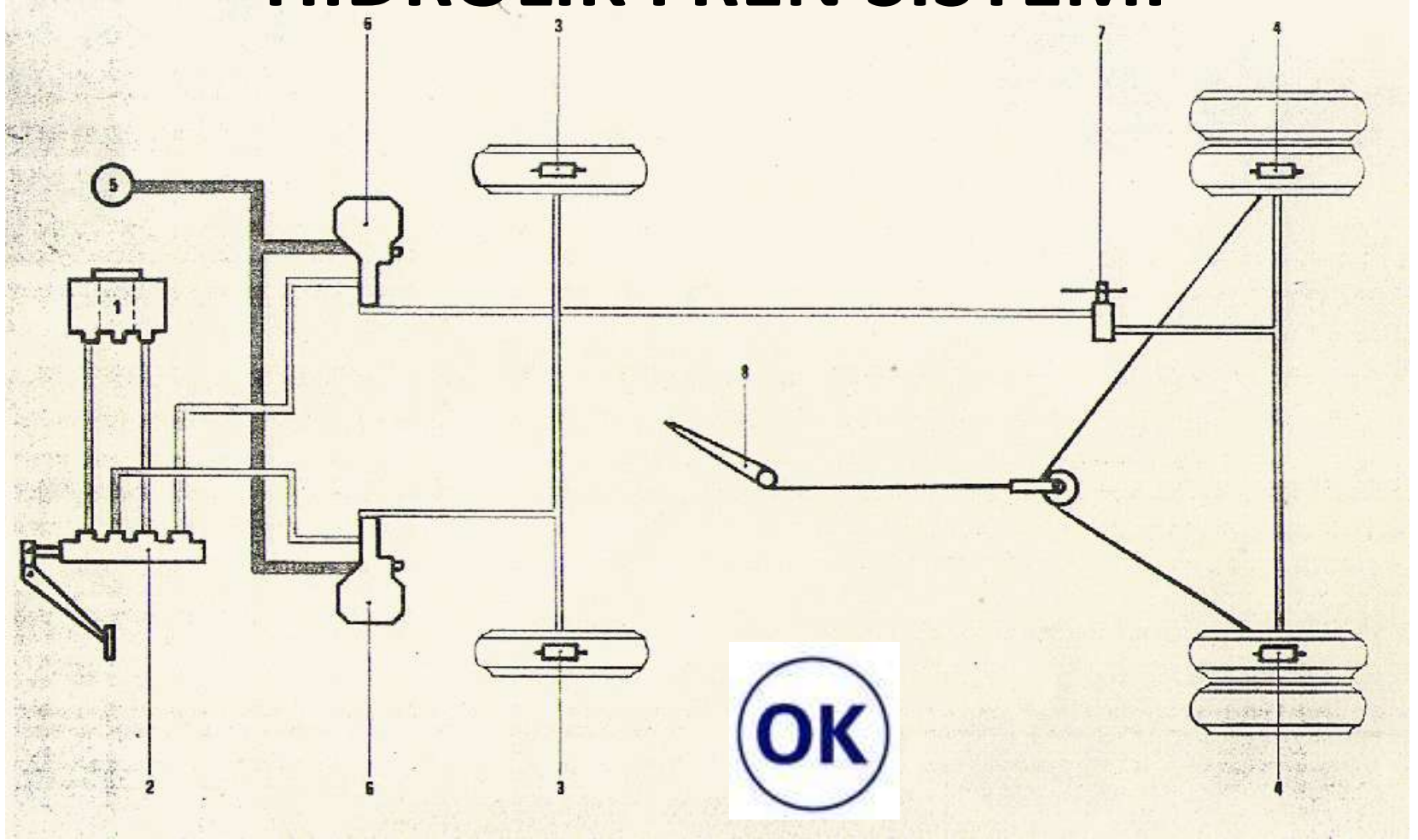


**Mercedes MB 800 Orjinal Fren Sistemi: Çift Devre Vakum Destekli Hidrolik**



**ONAYSIZ Tadilatlı Fren Sistemi: Tek Devre Hava Destekli Hidrolik**

# ÇİFT DEVRELİ VAKUM DESTEKLİ HİDROLİK FREN SİSTEMİ





**Mercedes MB 800 Orjinal Fren Sistemi: Çift Devre Vakum Destekli Hidrolik**

# FREN TADİLATLARI



# FREN TADİLATINDA TEMEL KURALLAR

<p style="text-align: center;"><b>71/320/AT Teknik Mevzuatına Uygunluk İçin Tadilatlı Fren Sisteminin Sağlaması Gereken Şartlar</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Var/Yok</b></p>
<p><b>1. Ana Fren Sistemi, birbirinden bağımsız olarak kurulmuş iki adet hava veya hidrolik devresinden oluşmalıdır.</b>  <i><b>(Sistemi tek devreye indiren FORD D 1210 tipi Kuvvetlendirici takılması kabul edilmez)</b></i></p>	<p style="text-align: center;"></p>
<p><b>2. Tespit Fren Sistemi(TFS), tarafından tekerleğe uygulanan kuvvet tamamen mekanik olmalıdır.</b></p>	
<p><b>3. Tespit freni devrede iken sürücü kırmızı bir lamba (!) ile görsel olarak ikaz edilmelidir.</b></p>	<p style="text-align: center;">BRAKE (!)</p>
<p><b>4. Hidrolik veya Hava seviyesinde azalma meydana geldiğinde sürücü kırmızı bir lamba ile görsel, ve/veya sesli olarak uyarılmalıdır. Lamba sembolü (!) şeklinde olmalıdır.</b></p>	<p style="text-align: center;">BRAKE (!)</p>
<p><b>5. Fren Balataları astbestsiz olmalıdır.</b></p>	
<p><b>6. Egzos Freni var ise bu çalışır durumda olmalıdır</b></p>	
<p><b>7. Arka dingilde Limitör var ise bu çalışır durumda olmalıdır</b></p>	
<p><b>8. Aracın aslında ABS var ise bu çalışır durumda olmalıdır</b></p>	<p style="text-align: center;"></p>

<p style="text-align: center;"><b>Önde ve Arkada Hidrolik Fren Tablası Olan Bir Araca “Çift Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Sistemi” Tadilatı İçin gereken Fren parçaları</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Var/Yok</b></p>
<p><b>1. Kompresör (1adet)</b></p>	
<p><b>2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu (1adet)</b></p>	
<p><b>3. Dört Devre Koruma Valfi (1adet)</b></p>	
<p><b>4. Hava Tüpleri (E Belgeli) (en az 2adet)</b></p>	
<p><b>5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi (1adet)</b></p>	
<p><b>6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidro pnömatik) (2adet)</b> <b>(Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)</b></p>	
<p><b>7 El Fren Valfi (1adet)</b></p>	
<p><b>8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir) (3adet)</b></p>	
<p><b>9 Düşük Hava Basıncı Uyarı Lambası (!) (1adet)</b></p>	
<p><b>10 El Freni Uyarı Lambası (!) (1adet)</b></p>	
<p><b>11 Hidrolik Seviye Uyarı Lambası (!) (1adet)</b></p>	
<p><b>12 Polyamid Havalı Fren Boruları (DIN 74324 )</b></p>	
<p><b>13 Basınç Göstergesi (2 adet)</b></p>	




# **MB 800 Fren tadilatı**

## **Önde ve Arkada**

### **Hidrolik Fren**

**ONAY ALABİLECEK**  
**TADİLAT**



<b>Önde ve Arkada Hidrolik Fren Tablası Olan Araca  “Çift Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Sistemi “  Tadilatı İçin gereken Fren parçaları</b>		Var/Yok
1. Kompresör	(1adet)	
2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu	(1adet)	
3. Dört Devre Koruma Valfi	(1adet)	
4. Hava Tüpleri (E Belgeli)	(en az 2adet)	
5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi	(1adet)	
6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidro pnömatik) (Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)	(2adet)	
7 El Fren Valfi	(1adet)	
8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir)	(3 adet)	
9 Hava /Hidrolik /El Freni Uyarı Lambası (!)	(3 adet)	
10 İki Yollu Valf	(1 Adet)	
11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)	(1adet)	
12 Tesbit Freni (El Freni) Körüğü	(1adet)	
13 Basınç Göstergesi	(2 adet)	

# **Araç İmal Tadil Yönetmeliđi**

## **AİTM'ye göre**

### **Tadilat Onay Süreci**

# Aracın tescil edilmesine kadar Tadilat Onay Süreci :

- *Müşteri, tadilatın test, proje ve tescil sürecini yönetecek **Yetkili Araç Proje Mühendisi** ile temasa geçer.*
- *Yetkili Araç Proje Mühendisi **Teknik Servis\*** ile temasa geçer .*
- ***Teknik Servis\*** test öncesi aracı ve tadilatı inceleyerek , varsa fren sisteminde gerekecek düzeltmeleri müşteriye bildirilir.*
- *Fren sistemi uygun duruma getirildikten sonra, **Teknik Servis\*** tarafından testler gerçekleştirilir.*
- ***Teknik Servis\*** tarafından yapılan fren testlerinin olumlu sonuçlanması durumunda **Fren Test Raporu** düzenlenir.*
- *Yetkili Araç Proje Mühendisi tadilat projesini hazırlar.*
- *Yetkili Araç proje Mühendisi **Fren Test Raporu** ve Tadilat Projesi ile **TSE** (Türk Standartları Enstitüsü)' den aracın tadilat onayını alır.*
- *Araç Muayene İstasyonu tadilatı AİTM projesine göre muayene eder .*
- *Trafik Tescil Şube Müdürlüğü Tadilatlı Aracı tescil eder.*