

Mercedes MB 800

FREN TADİLATI

8 Aralık 2010

FRENTEKNİK

Mercedes Benz MB 800



Mercedes Benz MB 800



Mercedes Benz MB 800

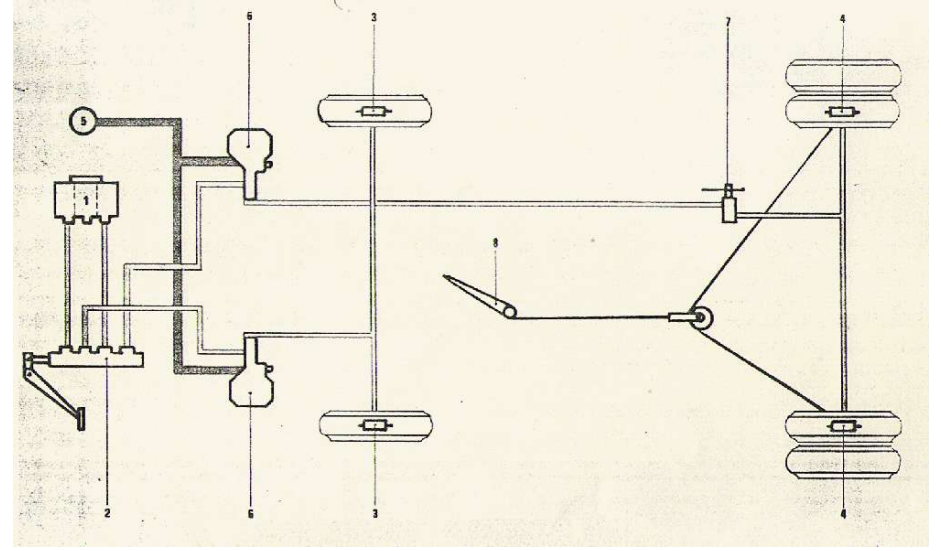


MB 800 Fren tadilatı

ÖZGÜN FREN SİSTEMİ

Çift Devre VAKUM Destekli Hidrolik

Çift Devre HAVA Destekli Hidrolik



Mercedes MB 800 Orjinal Fren Sistemi: Çift Devre Vakum Destekli Hidrolik

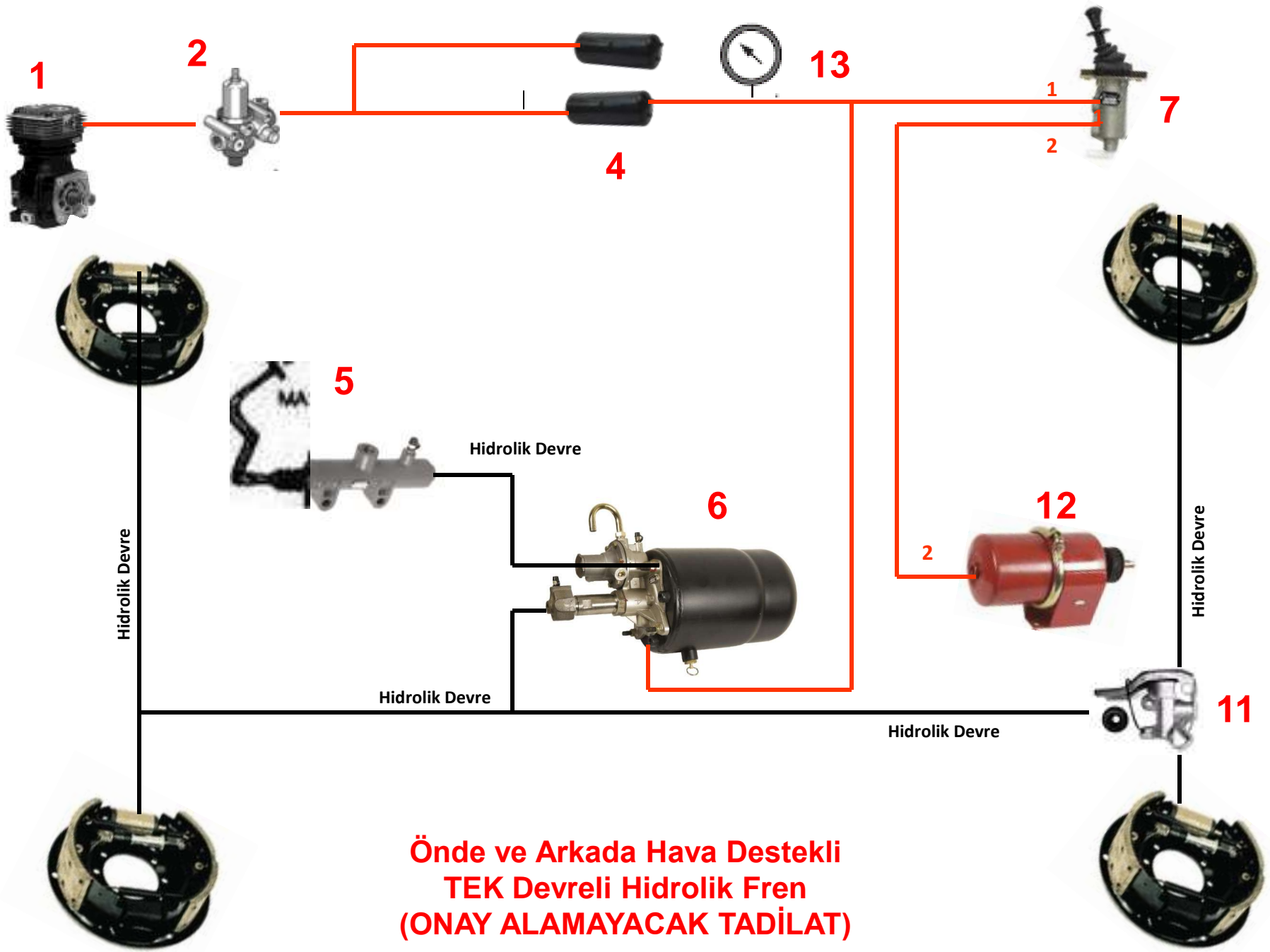


ONAYSIZ Tadilatlı Fren Sistemi: Tek Devre Hava Destekli Hidrolik

FREN TADİLATLARI

Önde ve Arkada Hidrolik Fren

**ONAY ALAMAYACAK
TADİLAT**



Önde ve Arkada Hidrolik Fren Tablası Olan “TEK Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Sistemi “ ONAY ALAMAYACAK TADİLAT Parça Listesi		Var/Yok
1. Kompresör	(1adet)	
2. Basınç Ayarlayıcı Valf	(1adet)	
3.		
4. Hava Tüpleri (E Belgesiz)	(2 adet)	
5. Tek Devreli Fren Ana Merkezi	(1adet)	
6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidropnömatik)	(1 adet)	
7 El Fren Valfi	(1adet)	
8		
9		
10		
11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)	(1adet)	
12 Tesbit Freni (El Freni) Körüğü	(1adet)	
13 Basınç Göstergesi	(1 adet)	

TEK DEVRELİ HAVA DESTEKLİ HİDROLİK FREN SİSTEMİ



Tek Devre Hava Basınç Saati



Tek Devreli Merkez Silindiri

Tek Devreli Hava Destekli Hidrolik Kuvvetlendiricisi



Tek devreli Fren Sistemi mevzuata uygun değildir!

Neden Tehlikeli?

Neden Onaylanmaz?



- Tek Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Kuvvetlendiricisi



- Çift Devreli Fren Sistemini Tek Devre Hava/ Hidrolik Sisteme indiriyor.
- Devre Patlaması durumunda araç Frensiz kalır.
- Çok Yüksek Hidrolik Basınç Üretiyor.
140-180 Bar



FREN TADİLATINDA TEMEL KURALLAR

<p style="text-align: center;">71/320/AT Teknik Mevzuatına Uygunluk İçin Tadilatlı Fren Sisteminin Sağlaması Gereken Şartlar</p>	<p style="text-align: center;">Var/Yok</p>
<p>1. Ana Fren Sistemi, birbirinden bağımsız olarak kurulmuş iki adet hava veya hidrolik devresinden oluşmalıdır. <i>(Sistemi tek devreye indiren FORD D 1210 tipi Kuvvetlendirici takılması kabul edilmez)</i></p>	<p style="text-align: center;"></p>
<p>2. Tespit Fren Sistemi(TFS), tarafından tekerleğe uygulanan kuvvet tamamen mekanik olmalıdır.</p>	
<p>3. Tespit freni devrede iken sürücü kırmızı bir lamba (!) ile görsel olarak ikaz edilmelidir.</p>	<p style="text-align: center;">BRAKE (!)</p>
<p>4. Hidrolik veya Hava seviyesinde azalma meydana geldiğinde sürücü kırmızı bir lamba ile görsel, ve/veya sesli olarak uyarılmalıdır. Lamba sembolü (!) şeklinde olmalıdır.</p>	<p style="text-align: center;">BRAKE (!)</p>
<p>5. Fren Balataları astbestsiz olmalıdır.</p>	
<p>6. Egzos Freni var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	
<p>7. Arka dingilde Limitör var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	
<p>8. Aracın aslında ABS var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	<p style="text-align: center;"></p>

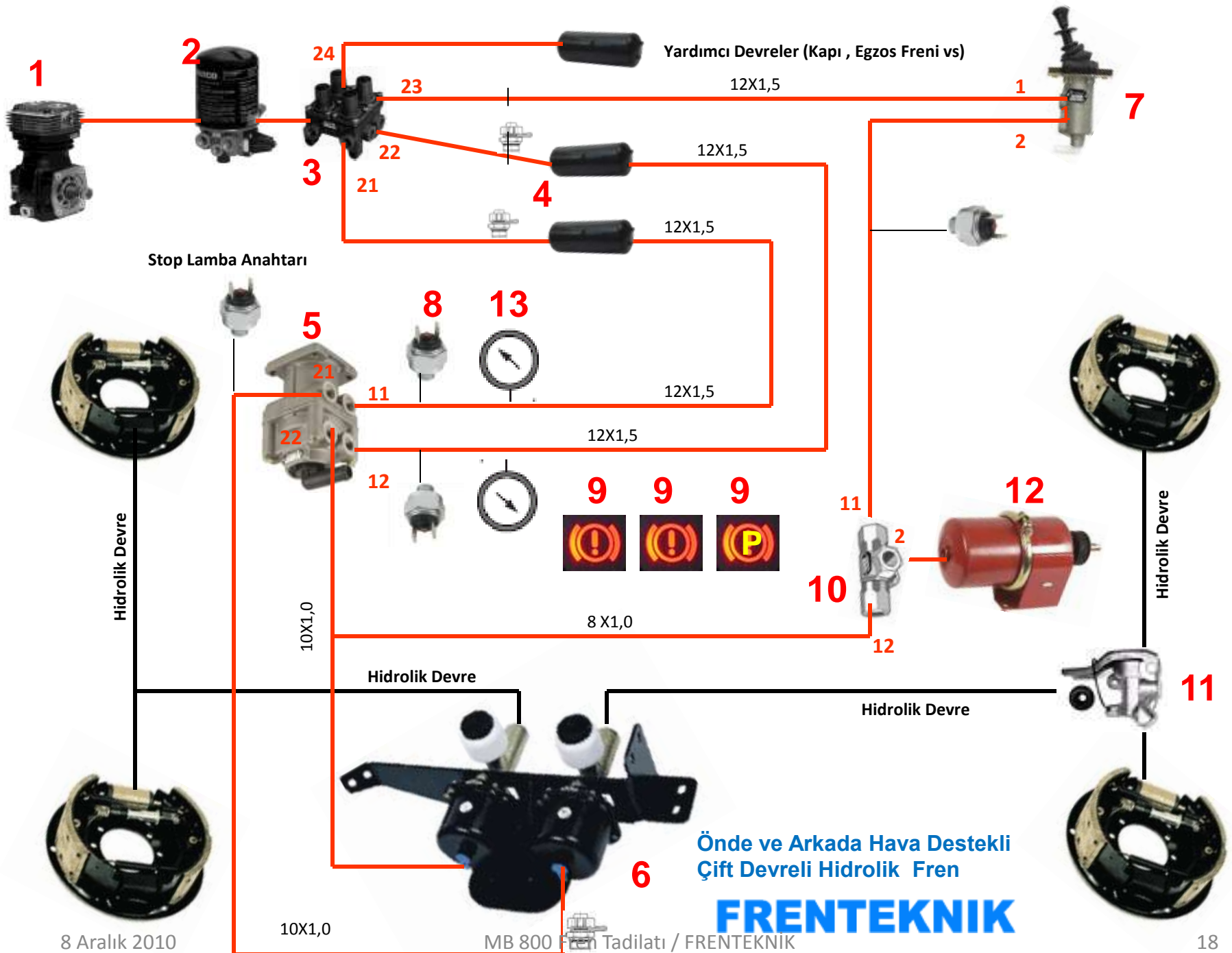
<p style="text-align: center;">Önde ve Arkada Hidrolik Fren Tablası Olan Bir Araca “Çift Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Sistemi” Tadilatı İçin gereken Fren parçaları</p>	<p style="text-align: center;">Var/Yok</p>
<p>1. Kompresör (1adet)</p>	
<p>2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu (1adet)</p>	
<p>3. Dört Devre Koruma Valfi (1adet)</p>	
<p>4. Hava Tüpleri (E Belgeli) (en az 2adet)</p>	
<p>5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi (1adet)</p>	
<p>6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidropnömatik) (2adet) <i>(Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)</i></p>	
<p>7 El Fren Valfi (1adet)</p>	
<p>8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir) (3adet)</p>	
<p>9 Düşük Hava Basıncı Uyarı Lambası (!) (1adet)</p>	
<p>10 El Freni Uyarı Lambası (!) (1adet)</p>	
<p>11 Hidrolik Seviye Uyarı Lambası (!) (1adet)</p>	
<p>12 Polyamid Havalı Fren Boruları (DIN 74324)</p>	
<p>13 Basınç Göstergesi (2 adet)</p>	




MB 800 Fren tadilatı

Önde ve Arkada

Hidrolik Fren

ONAY ALABİLECEK
TADİLAT



Önde ve Arkada Hidrolik Fren Tablası Olan Araca “Çift Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Sistemi “ Tadilatı İçin gereken Fren parçaları		Var/Yok
1. Kompresör	(1adet)	
2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu	(1adet)	
3. Dört Devre Koruma Valfi	(1adet)	
4. Hava Tüpleri (E Belgeli)	(en az 2adet)	
5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi	(1adet)	
6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidro pnömatik) (Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)	(2adet)	
7 El Fren Valfi	(1adet)	
8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir)	(3 adet)	
9 Hava /Hidrolik /El Freni Uyarı Lambası (!)	(3 adet)	
10 İki Yollu Valf	(1 Adet)	
11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)	(1adet)	
12 Tesbit Freni (El Freni) Körüğü	(1adet)	
13 Basınç Göstergesi	(2 adet)	

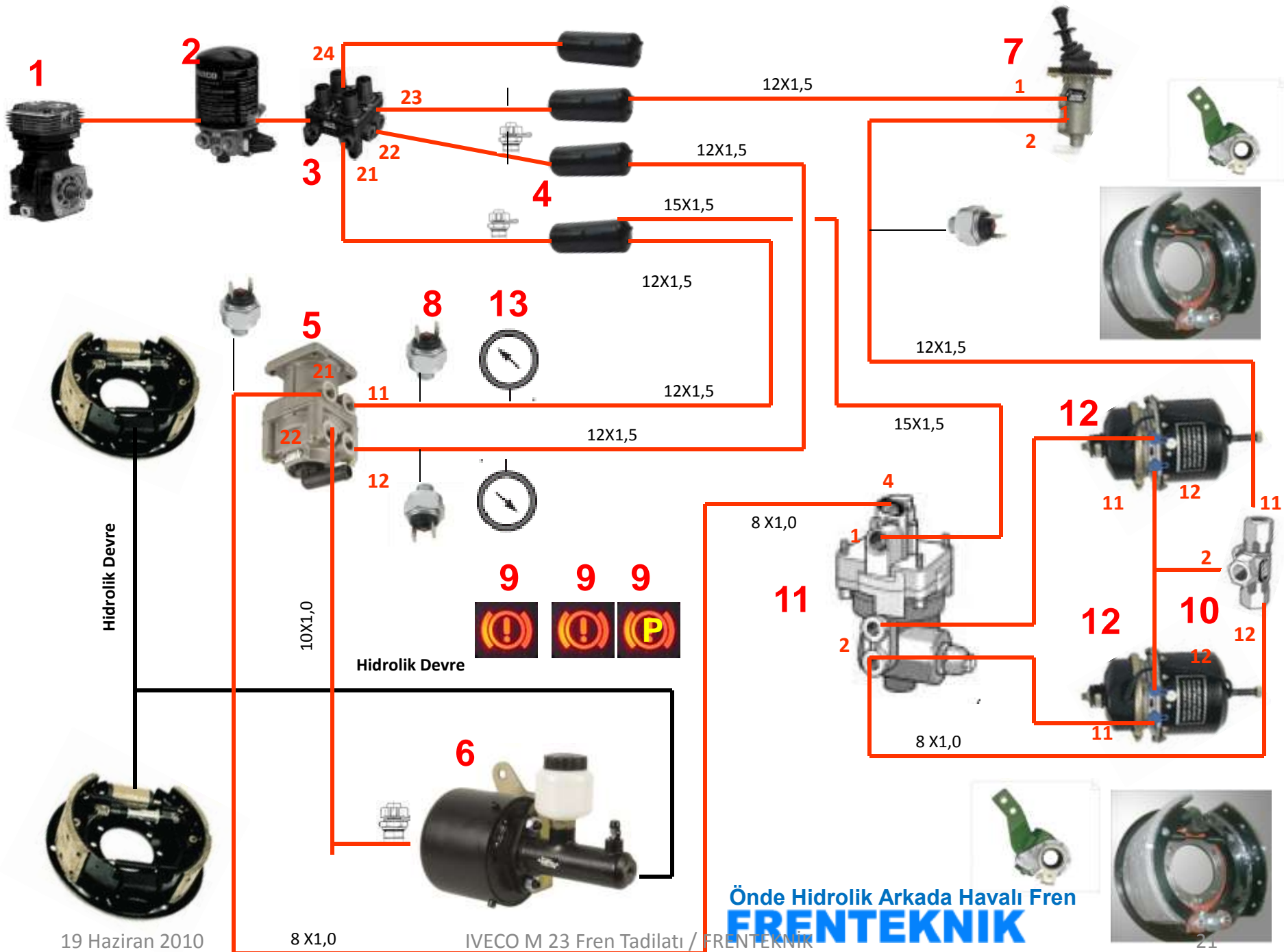
MB 800 Fren tadilatı

Önde Hidrolik

Arkada Havalı Fren

ONAY ALABİLECEK

TADİLAT



19 Haziran 2010

8 X1,0

IVECO M 23 Fren Tadilatı /

Önde Hidrolik Arkada Havalı Fren
FRENTEKNİK



Önde Hidrolik Arkada Havalı Fren Tablası Olan Araca “Çift Devreli Fren Sistemi “ Tadilatı İçin gereken Fren parçaları		Var/Yok
1. Kompresör	(1adet)	
2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu	(1adet)	
3. Dört Devre Koruma Valfi	(1adet)	
4. Hava Tüpleri (E Belgeli)	(en az 3 adet)	
5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi	(1adet)	
6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidro pnömatik) (Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)	(1 adet)	
7 El Fren Valfi	(1adet)	
8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir)	(3adet)	
9 Hava /Hidrolik /El Freni Uyarı Lambası (!)	(2 adet)	
10 İki Yollu Valf	(1adet)	
11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)	(1adet)	
12 Çiftli (İmdatlı) Fren Körüğü	(2 adet)	
13 Basınç Göstergesi	(2 adet)	

MB 800 Fren tadilatı

Önde ve Arkada

Havalı Fren

ONAYLI TADİLAT

<p style="text-align: center;">Önde ve Arkada Havalı Fren Tablası Olan Araca “Çift Devreli Fren Sistemi” Tadilatı İçin gereken Fren parçaları</p>		Var/Yok
1. Kompresör	(1adet)	
2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu	(1adet)	
3. Dört Devre Koruma Valfi	(1adet)	
4. Hava Tüpleri (E Belgeli)	(en az 3 adet)	
5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi	(1adet)	
6 Tekli Fren Körüğü	(2 adet)	
7 El Fren Valfi	(1adet)	
8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir)	(3adet)	
9 Hava /Hidrolik /El Freni Uyarı Lambası (!)	(2 adet)	
10 İki Yollu Valf	(1adet)	
11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)	(1adet)	
12 Çiftli (İmdatlı) Fren Körüğü	(2 adet)	
13 Basınç Göstergesi	(2 adet)	

Araç İmal Tadil Yönetmeliđi

AİTM'ye göre

Tadilat Onay Süreci

Aracın tescil edilmesine kadar Tadilat Onay Süreci :

- *Müşteri, tadilatın test, proje ve tescil sürecini yönetecek **Yetkili Araç Proje Mühendisi** ile temasa geçer.*
- *Yetkili Araç Proje Mühendisi **Teknik Servis*** ile temasa geçer .*
- ***Teknik Servis*** test öncesi aracı ve tadilatı inceleyerek , varsa fren sisteminde gerekecek düzeltmeleri müşteriye bildirilir.*
- *Fren sistemi uygun duruma getirildikten sonra, **Teknik Servis*** tarafından testler gerçekleştirilir.*
- ***Teknik Servis*** tarafından yapılan fren testlerinin olumlu sonuçlanması durumunda **Fren Test Raporu** düzenlenir.*
- *Yetkili Araç Proje Mühendisi tadilat projesini hazırlar.*
- *Yetkili Araç proje Mühendisi **Fren Test Raporu** ve Tadilat Projesi ile **TSE** (Türk Standartları Enstitüsü)' den aracın tadilat onayını alır.*
- *Araç Muayene İstasyonu tadilatı AİTM projesine göre muayene eder .*
- *Trafik Tescil Şube Müdürlüğü Tadilatlı Aracı tescil eder.*